

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЛАБОРАТОРИЯ ИСПЫТАНИЙ СТРОИТЕЛЬНЫХ
МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ
(ЛИСМИиК НИУ МГСУ)

129337, Москва, Ярославское шоссе, 26

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории №

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №

Объект испытаний	Опорный кондуктор YF1
Наименование/арт./тип образца	Опорный кондуктор YF1 (алюминиевый сплав 6061) в сборе с креплениями YF2, YF3 и YF11-120 (нерж. сталь AISI 316). Производитель: Guangdong Kin Long Hardware Products Co., Ltd.
Заказчик	ООО «Восток-Запад»
Основание для испытаний	
Методы испытаний	Программа испытаний согласно техническому заданию на выполнение работ по теме: «Испытание крепежных элементов фасадной системы»
Дата доставки проб	
Отбор образцов	Акт приема-передачи образцов для проведения испытаний
Количество образцов	2
Испытательное оборудование	Система для измерений параметров испытаний серии , тип , зав. номер (свидетельство о поверке № , действительно до) Индикатор электронный, зав. номер (свидетельство о поверке № , действительно до)
Оператор 1	
Оператор 2	
Дата испытаний	
Условия проведения испытаний	Температура воздуха в помещении лаборатории $t = +22,1^{\circ}\text{C}$ Относительная влажность в помещении лаборатории $\varphi = 53\%$ Атмосферное давление $p = 751$ мм рт. ст.
Количество листов протокола испытаний	6

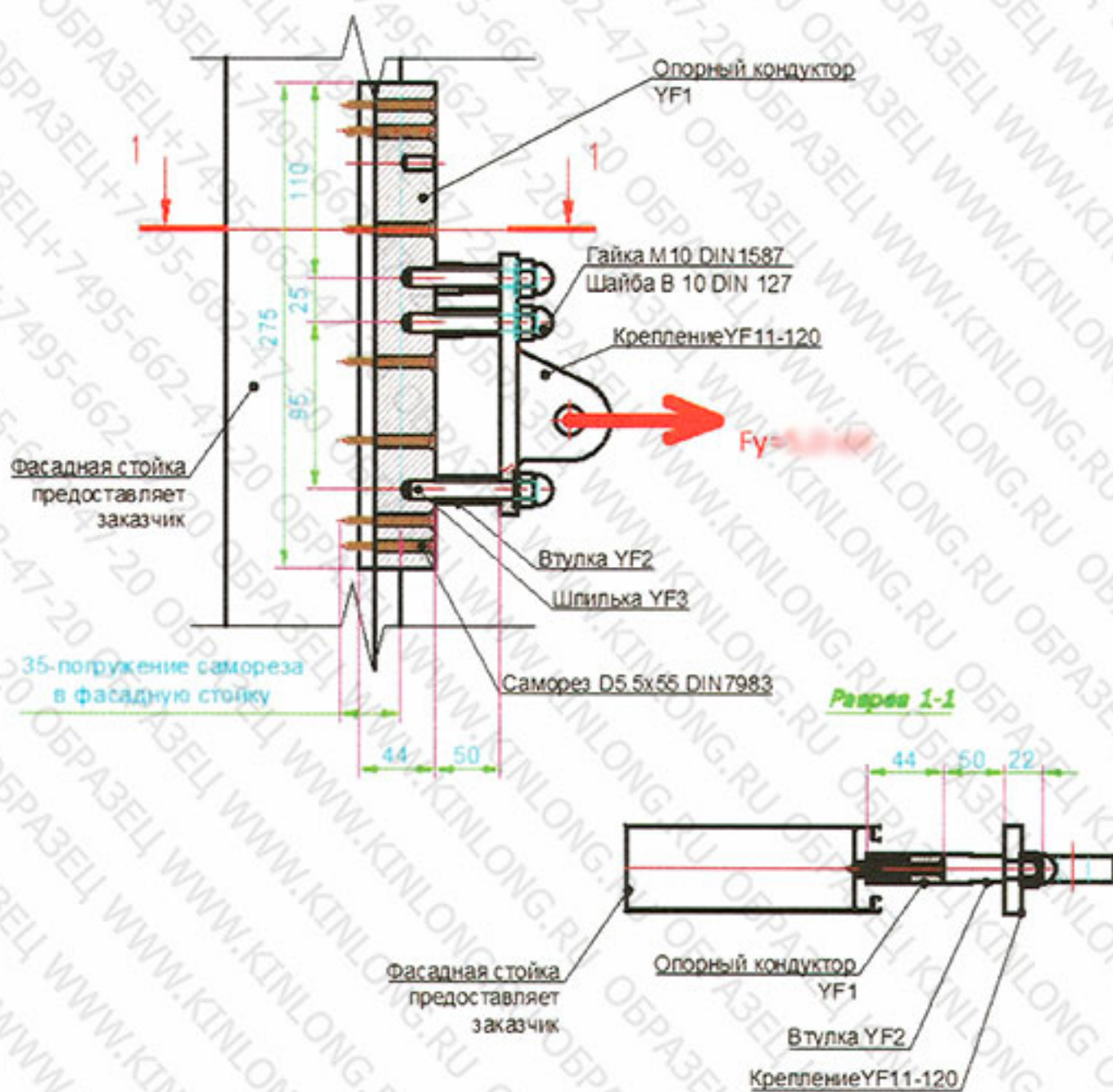


Рис. 1. Опорный кондуктор YF1. Схема нагружения № 1

Таблица 1

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЯ ОПОРНОГО КОНДУКТОРА YF1
В СООТВЕТСТВИИ СО СХЕМОЙ НАГРУЖЕНИЯ № 1

Этап нагружения	Нагрузка, прикладываемая к образцу, Н	Процент от расчетной нагрузки	Перемещение контрольной точки в направлении приложения усилия, мм

Примечания:

1. Расчетная нагрузка –
2. Перемещение определялось по датчику линейных перемещений.

ДИАГРАММА ИСПЫТАНИЯ ОПОРНОГО КОНДУКТОРА УФ1 В
СООТВЕТСТВИИ СО СХЕМОЙ НАРУЖЕНИЯ №1

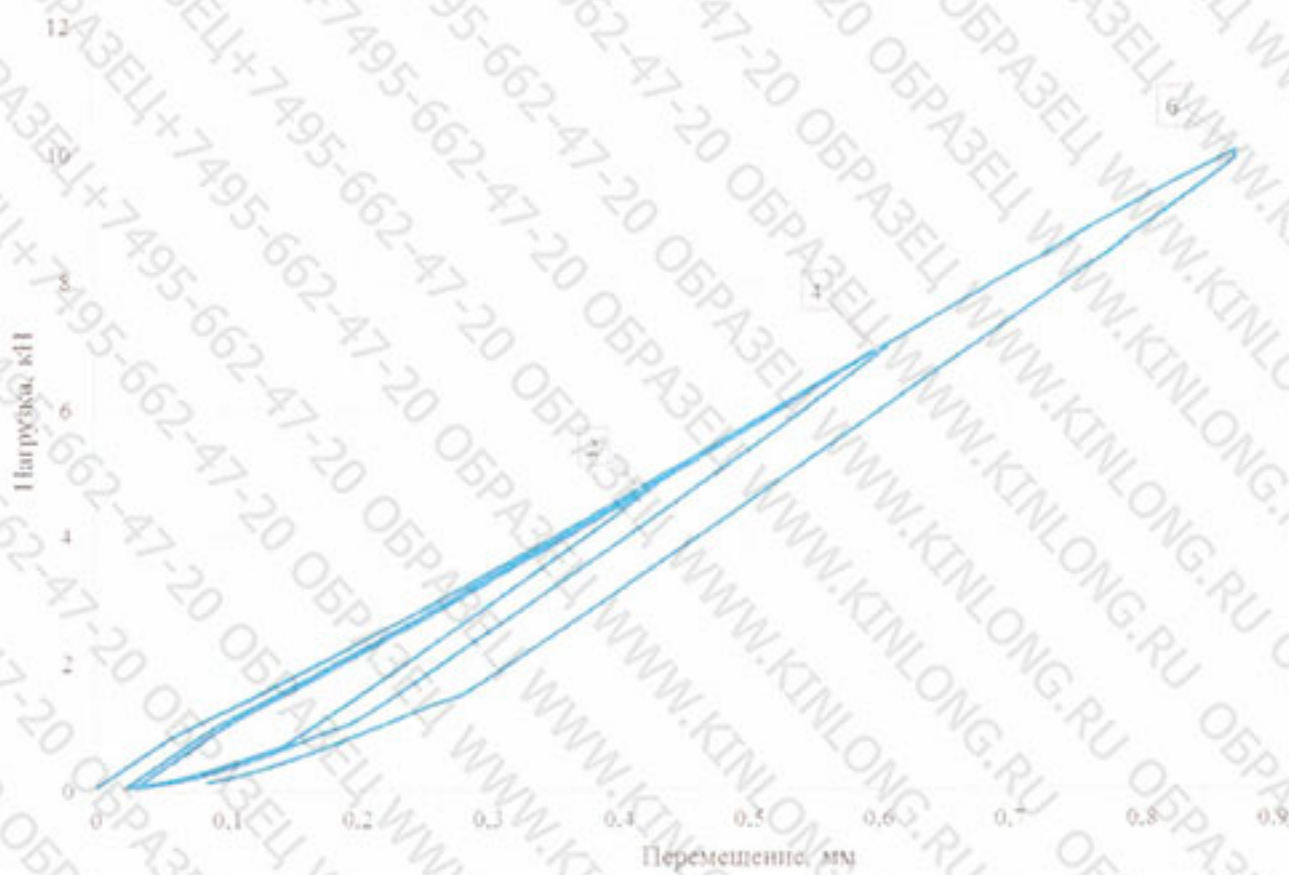


Рис. 2. Диаграмма испытания опорного кондуктора УФ1
в соответствии со схемой нагружения № 1
(цифрами отмечены этапы нагружения в соответствии с табл. 1)

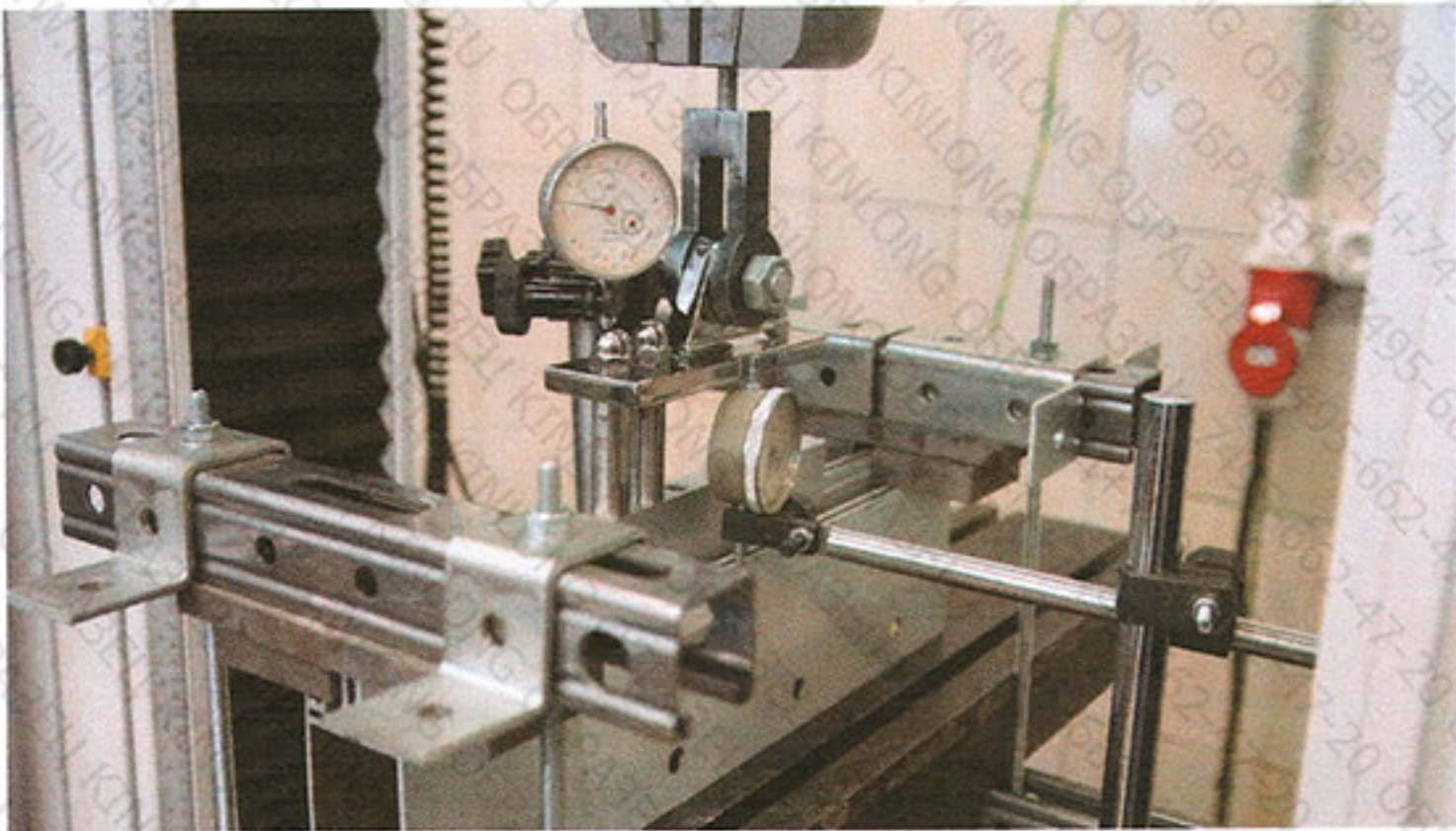


Рис. 3. Испытание опорного кондуктора УФ1
в соответствии со схемой нагружения № 1

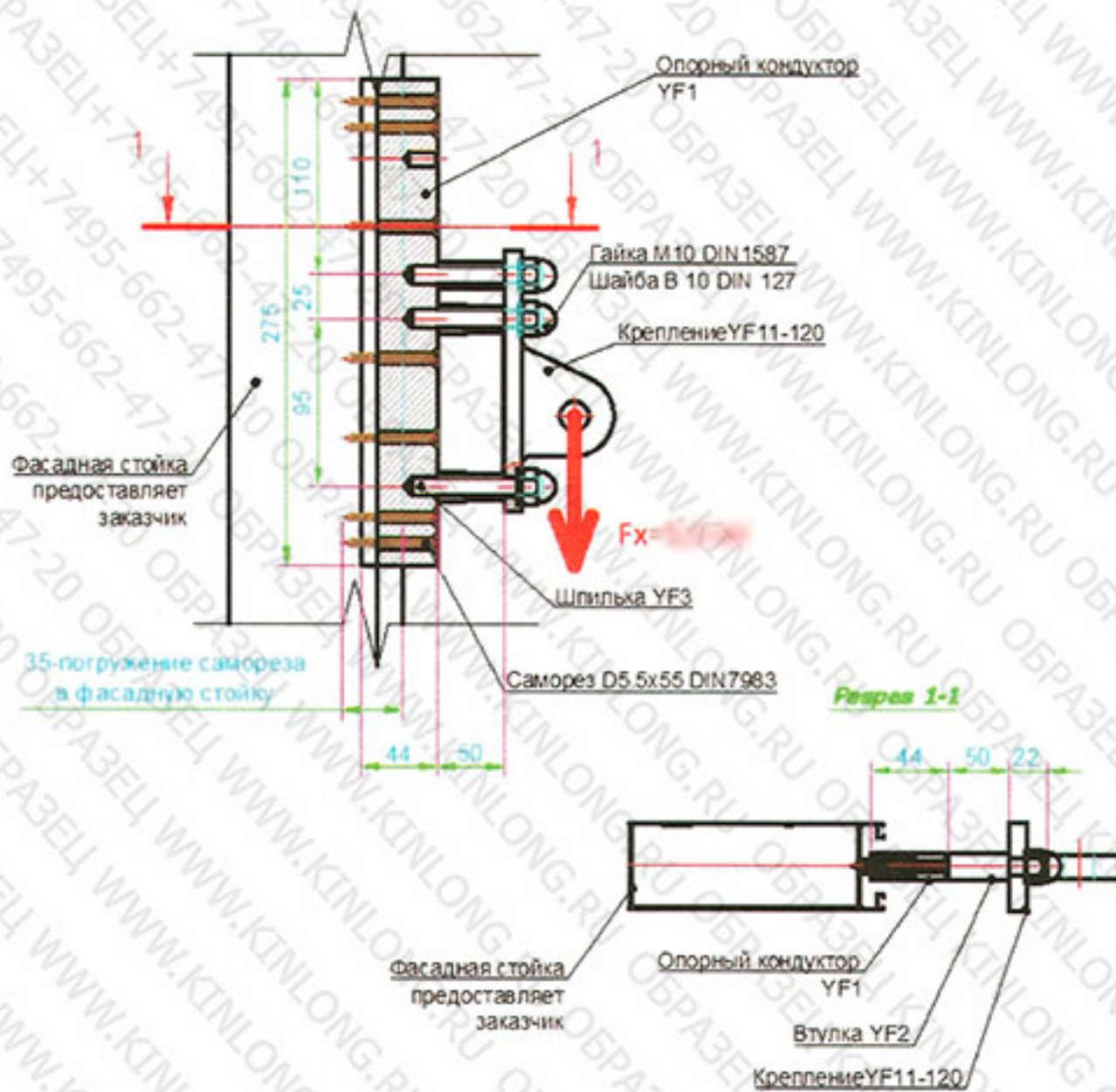


Рис. 4. Опорный кондуктор YF1. Схема нагружения № 2

Таблица 2

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЯ ОПОРНОГО КОНДУКТОРА «YF1»
В СООТВЕТСТВИИ СО СХЕМОЙ НАГРУЖЕНИЯ № 2

Этап нагружения	Нагрузка, прикладываемая к образцу, Н	Процент от расчетной нагрузки	Перемещение контрольной точки в направлении приложения усилия, мм

Примечания:

1. Расчетная нагрузка – 3000 Н.
2. Перемещение определялось по датчику линейных перемещений.

ДИАГРАММА ИСПЫТАНИЯ ОПОРНОГО КОНДУКТОРА УФ1 В
СООТВЕТСТВИИ СО СХЕМОЙ НАРУЖЕНИЯ №2



Рис. 5. Диаграмма испытания опорного кондуктора УФ1
в соответствии со схемой нагружения № 2
(цифрами отмечены этапы нагружения в соответствии с табл. 2)

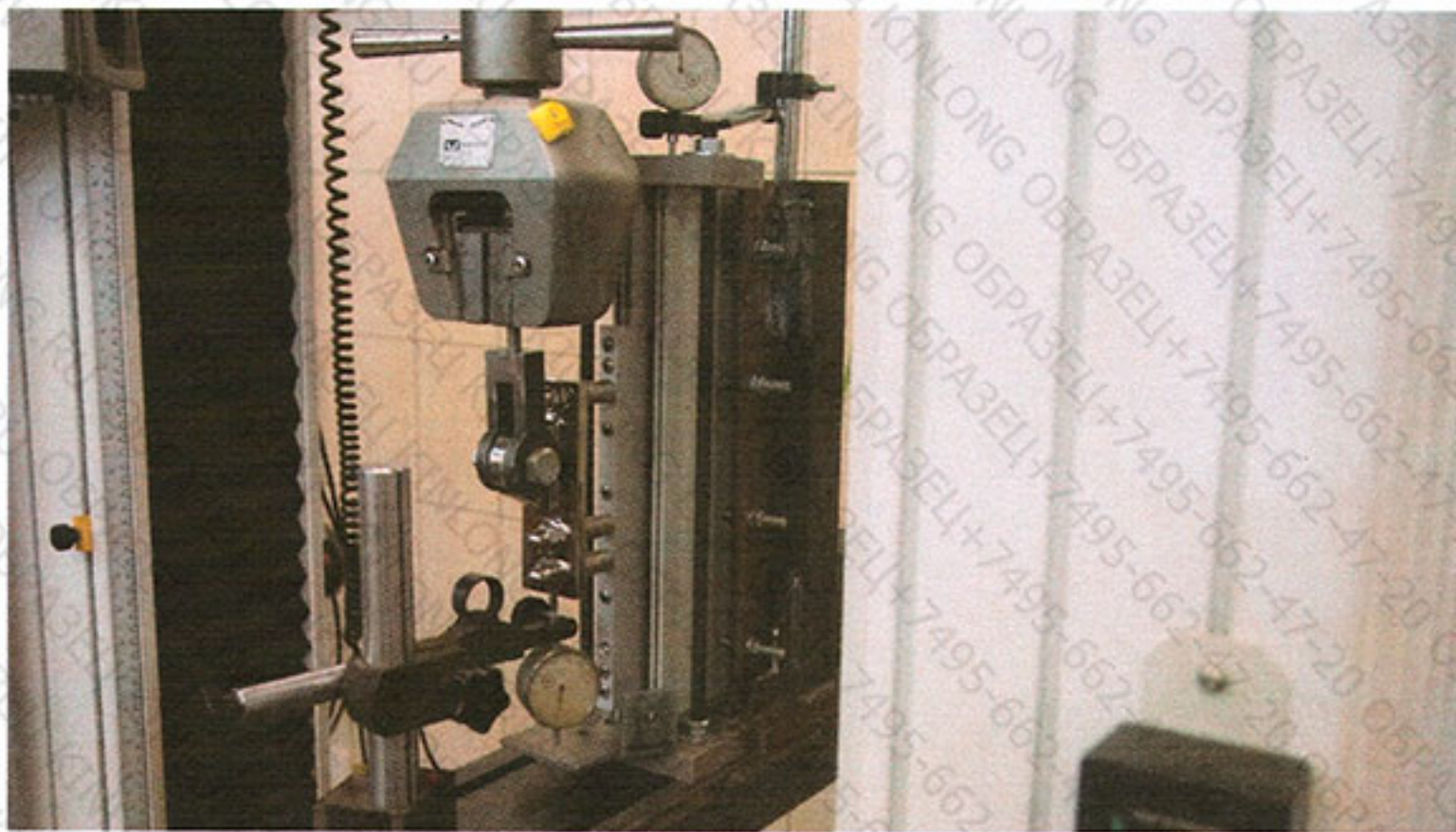


Рис. 6. Испытание опорного кондуктора УФ1
в соответствии со схемой нагружения № 2

Примечания:

1. Протокол касается только образцов, подвергнутых испытаниям.
2. Образцы для испытаний и наименование образцов предоставлены Заказчиком.
3. В процессе испытания изделия расчетными нагрузками, указанными в техническом задании на испытания, в соответствии с утвержденными схемами нагружения образец сохранил свою несущую способность. При этом визуально определяемые дефекты (трещины, коробления, изменения линейных размеров и форм), препятствующие дальнейшей эксплуатации изделия, в образце отсутствуют.

Заведующий ЛИСМИиК

Оператор 1

Оператор 2

